

poster

'Hoog op de poten'

**Machine in 8 woorden**  
Bollenkopper op breed spoor, lage bodemdruk, hoge capaciteit

**Bruto-adviesprijs**  
De trekker kost 55.000 euro, de complete rupsset inclusief verbreders komt op 60.000 euro. De transportwagen kost 15.000 euro.



1 Spoorbreedte: 3,05 m  
2 Breedte rupsen: 24 cm  
3 Vrije hoogte: 70 cm

De New Holland TS125A is uitgerust met Westtrac-rupsen (1). Spoorverbreeders (2) zetten de achterste rupsen op een onderlinge afstand van drie meter. Voor is de as verbreed (3). Een zwaardere stuurcilinder (4), zorgt ervoor dat de trekker ondanks de grote weerstand van de rupsen toch kan sturen. Om de machine te kunnen vervoeren, is een speciale wagon gebouwd (5) waar ook twee selectiekarren op passen. De wagon is 3,40 m breed.

**Profiel**

New Holland-dealer Gebr. Van der Hoek in Oude Tonge bouwde voor tulpenbollenkopers Cris en Laurens Mallespaard uit Stad aan 't Haringvliet, een trekker met rupsen en zette hem op breed spoor. Mallespaards 21 ton wegende bollenkoper staat al op rupsen, zodat die machine het perceel tijdens het planten in oktober niet verdicht.

**Meest omsakiend**

De vierwiel aandrijving 92 kW (125 pk) sterke New Holland TS125A op zijn smalle rupsen en op breed spoor is een aparte verschijning. Niet in de laatste plaats doordat hij hoog op de poten staat en voorzien is van een drie meter brede bollenkopper.

**Uitvoering**

Om de trekker op een spoorbreedte van drie meter te krijgen, schroefde het Van der Hoek aan de standaard achteras verbreders. Vervolgens bevestigden de monteurs de speciaal op maat gemaakte en 24 cm smalle Westtrac-rupsen. Zo past de machine precies tussen de bedden. Aan de vooras zitten geen verbreders. De originele as, die 1,77 m breed was, is doorgezaagd waarna er een breder ijzeren stuk tussen werd gelast. Daarnaast werden nieuwe fuses gemonteerd. De as kan 7000 kg dragen. Tegelijkertijd zorgt hij ervoor dat de machine op 3,05 m spoorbreedte staat. Grotere staurecilinders, die 7500 kg kunnen wegfrukken, zorgen ervoor dat de rupsen niet naar al te veel kracht bestemd kunnen worden. Voorloop op de voorrups is er niet. Zou het er wel zijn dan trekken de rupsen de trekker om of lopen de rubberrupsbanden van het wiel. De trekker heeft een vrije hoogte van 70 cm. Machinbouw van Dijke bouwde twee standaard koppers samen tot een 3 m brede versie die 800 kg weegt. Mallespaard haat elektronica monteren die de stelheid waarmee de koper ronddraait automatisch aanpast aan de rijnsnelheid en tegelijkertijd zijn hoogte aanpast aan het gewas.

**Wat tegenvalt**

De handgevoerde rupsen op de vooras maken de draaicirkel van de trekker erg groot. Steken op de lospakker levert tijdsverlies op. De rupsen wringen ook in de bochten, wat een flinke aanslag is op de kwetsbare vooras. Door alle aanpassingen vervalt ook de fabrieksgarantie. En natuurlijk is de prijs van het rupsenset, de verbreders en de nieuwe vooras zo hoog dat niet veel bollenkopers de machine kunnen aanschaffen.

**Wat levert het op**

Door de spoorbreedte van drie meter past er een drie meter brede bollenkopper voor de trekker. Dat levert een hoge capaciteit op. Het is nu mogelijk anderhalf tot twee hectare per uur te kopen. De rupsen zorgen ook voor een lagere bodemdruk, waardoor regenwater sneller wegtaoent en hollen minder snel verrotten. Door de grote spoorbreedte liggen er minder sporen in het land, wat tot minder beschadiging van de bedden leidt. De hollen krijgen daardoor een betere sortering. Door de hoge bodemvrijheid beschadigen de planten niet, zodat het blad licht en water kan blijven opvangen. Daarnaast is een machine zowel in de breedte als de lengte stabiel zodat hij de planten op gelijke hoogte koppt.

**Leverancier**

Gebr. Van der Hoek, Oude Tonge  
telefoon (0187) 64 32 32.

foto's en foto's: Gerrit-Jan Zoonbergen  
© Landbouwmechanisatie, juni 2004